



ÉLECTIONS RÉGIONALES 2010  
LETTRE N° 8  
LISTE «**CONSTRUISONS LA GUYANE**» CONDUITE PAR  
**JOËLLE PRÉVOT-MADÈRE**



Guyanaises, Guyanais, Chers amis,

**L'OCTROI DE MER (OM) EST-IL UN SUJET TABOU ?**

C'est la question que nous sommes en droit de nous poser lorsque l'on constate **L'OPPOSITION FAROUCHE DE CERTAINS ÉLUS À ABORDER LE SUJET !**

**L'OM EST LA PRINCIPALE RESSOURCE DES COLLECTIVITÉS**, et le sujet mérite donc d'être traité avec **SÉRIEUX**, car, **TANT QUE L'ÉCONOMIE GUYANAISE NE DÉCOLLERA PAS**, il sera difficile de trouver les recettes équivalentes en substitution.

Mais, ce sujet donne **LA MESURE DE L'EFFICACITÉ DE NOS POLITIQUES, DONNEURS DE LEÇONS, FORTS EN VERBE CREUX**, et qui ont **DU MAL À ÊTRE CONCRETS DÈS QU'IL S'AGIT DE SORTIR LA GUYANE DE SON MARASME**. Ainsi, ceux qui font de cette taxe un tabou, **AVOUENT EN RÉALITÉ PUBLIQUEMENT LEUR MANQUE D'AMBITION** pour notre pays (rassurez vous ils en ont pour eux !), dévoilent **LEURS CONCEPTIONS CONSERVATRICES**, et **LEUR MANQUE D'IMAGINATION**. Pourquoi ?

**L'OM** est en France **UNE TRÈS VIEILLE HISTOIRE**. Parti du « Droit de poids » en 1670, **IL A CONTRIBUÉ À PARALYSER L'ÉCONOMIE DE L'ANCIEN RÉGIME**, tout comme ses proches cousins, la Dime et la Gabelle ! Il est en **FRANCE MÉTROPOLITAINE DÉFINITIVEMENT ABANDONNÉ** depuis...1932. Et se trouve partout ailleurs, relégué dans le passé et l'archaïsme, au profit de la TVA.

**L'OM FRAPPE PARTICULIÈREMENT LES ENTREPRISES GUYANAISES**, déjà handicapées par la distance et le stockage important qu'elle impose, qui **DOIVENT L'ACQUITTER DES L'ENTRÉE SUR LE TERRITOIRE...** et **BIEN AVANT LA VENTE FINALE DES MARCHANDISES !**

Qui accepterait de **PAYER SES IMPÔTS AVANT DE TOUCHER SES REVENUS ?**

**L'OM** a des **EFFETS PERVERS**, qui **FREINENT LES TRANSACTIONS** et **ALOURDISSENT** considérablement le système, dans la logique d'une économie de rente.

Sa pérennité n'est pas assurée, puisqu'il s'agit d'une mesure dérogatoire aux Principes Fondateurs de l'Espace Économique Européen, qui ne peuvent -à terme- accepter des barrières douanières intérieures. **CE DISPOSITIF SERA REMIS EN CAUSE PROCHAINEMENT.**

Se cacher la vérité annonce, dans ce domaine, des lendemains douloureux. Les nouveaux États Membres l'ont vite compris.

**AU CONTRAIRE DE CES PRATIQUES**, l'équipe **VFR-Construisons la Guyane** pense qu'il faut **AVOIR LE COURAGE DE REGARDER LES PROBLÈMES EN FACE** car c'est ainsi que l'on peut les résoudre.

C'est cette **LUCIDITÉ** qui nous **CONDUIT À POSER LA QUESTION DE L'OM** durant cette campagne et à **INFORMER LA POPULATION** (car ce n'est pas un débat d'experts, puisqu'il concerne le porte monnaie des familles guyanaises !) sur les limites de cette taxe et à **PRÉPARER LE TERRAIN POUR SON REMPLACEMENT.**

**VFR** propose donc **UNE ÉTUDE APPROFONDIE** sur **UN RÉGIME RÉGIONAL S'INSPIRANT DE LA TVA**, universellement reconnue comme **UN MOYEN PLUS SOUPLE, PLUS ÉQUITABLE** et **PLUS EFFICACE ÉCONOMIQUEMENT** que les vieilles « taxes sur les marchandises ».

Pour **VFR**, il est évident que **L'INDISPENSABLE MODERNISATION DE NOTRE FISCALITÉ** se fera – progressivement- en phase avec **L'ACCÉLÉRATION DE LA CROISSANCE ÉCONOMIQUE DU TERRITOIRE**, qu'elle viendra amplifier.

C'est **UN VÉRITABLE MODÈLE DE DÉVELOPPEMENT DE L'ÉCONOMIE GUYANAISE** que nous proposons d'activer par des stratégies sectorielles de croissance, bâties à l'échelle subrégionale.

La **TVA** est une invention Française de 1954. Impôt immédiatement reconnu comme « moderne », il s'est très vite généralisé à l'Europe (1967 ; puis 1993 avec la « Sixième Directive »)

Il est aujourd'hui **EN VIGUEUR DANS TOUS LES ÉTATS DÉVELOPPÉS** hormis les États-Unis.

Il est de plus en plus utilisé pour financer les dépenses sociales (on parle alors de « TVA Sociale)

**IL EST DONC DIFFICILE, EN 2010 DE REFUSER D'AU-MOINS ENVISAGER SON APPLICATION EN GUYANE.....**

#### **L'AVANTAGE DU SYSTEME EST :**

- D'ÉVITER LA « CASCADE DE COÛTS »** qui est l'une des plaies de la Guyane ;
- DE POUVOIR SE GÉNÉRALISER** à tous les échanges, soulageant d'autant la pression sur les articles de première nécessité, sur lesquels se concentre beaucoup l'actuel Octroi ;
- DE SÉCURISER LES RECETTES DES COLLECTIVITÉS SUR UNE ASSIETTE PLUS LARGE, INDEXÉE SUR L'ENSEMBLE DES ÉCHANGES ;**
- DE PRÉSERVER** la trésorerie des entreprises ;
- DE STIMULER** les entreprises et la production.

La **TVA** offre des **POSSIBILITÉS SOUPLES ET RAPIDES** d'adaptation au niveau **DES TAUX ET DES ASSIETTES**. Elle épargne en général les articles de première nécessité, voire les exempte (dans l'hexagone, c'est le cas pour le logement. Elle frappe en revanche plus les articles « de luxe ».

#### **POURQUOI REFUSER TOUTE ÉTUDE ET TOUT CHANGEMENT ?**

#### **POURQUOI LA RÉGION SE PRIVERAIT ELLE « A PRIORI » DE CET INSTRUMENT MODERNE ?**

#### **POURQUOI CRIER AU TABOU ?**

L'histoire montre que **REFUSER TOUTE ÉVOLUTION** et **RÉPONDRE PAR L'INCANTATION** est le **PROPRE DES CONSERVATEURS** qui s'accrochent au système qu'ils connaissent.

Pour notre part, **NOUS POURSUIVONS INLISSABLEMENT NOTRE TÂCHE : LUTTE CONTRE LES PRIVILÈGES, REMISE EN CAUSE DES SITUATIONS ACQUISES, REJET DES TABOUS**. Avec pour finalités : **MODERNISER LE PAYS, CRÉER LES EMPLOIS POUR NOS JEUNES ET LES TROP NOMBREUX CHOMEURS** et **ACCROÎTRE LE POUVOIR D'ACHAT DE NOS COMPATRIOTES**.

Nous pensons vous avoir donné des éléments pour faire élire la liste **VFR-Construisons la Guyane**  
**LES 14 ET 21 MARS PROCHAINS**

**« Ce que nous disons, nous le ferons »  
OSONS !**

**CONSULTEZ NOTRE PROGRAMME : [HTTP://WWW.VFRCG.COM/](http://www.vfrcg.com/)**